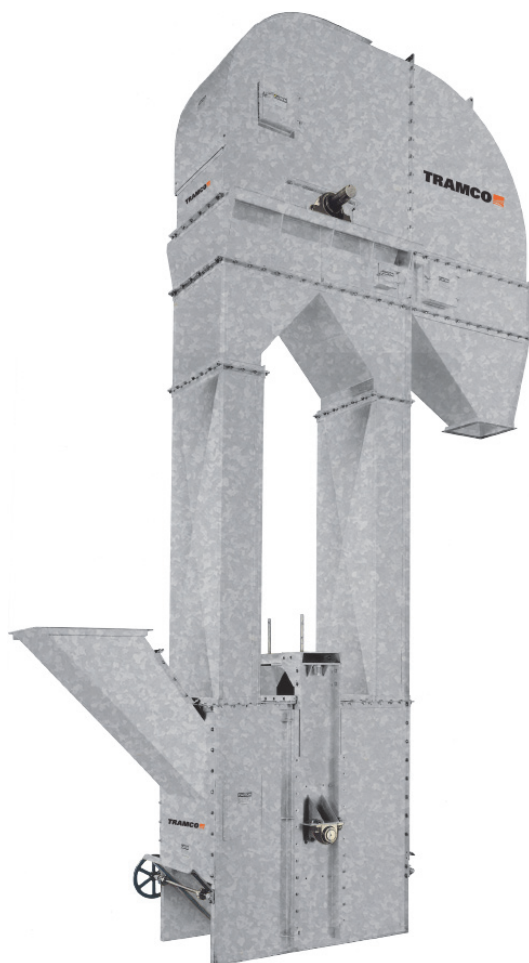


KOREČKOVÝ ELEVÁTOR S ODSTŘEDIVOU VÝSYPKOU

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ A BEZPEČNOSTNÍ PŘÍRUČKA



PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU



Před použitím výrobku si přečtěte tento návod. Nedodržování pokynů a bezpečnostních opatření může mít za následek vážné zranění, smrt nebo poškození majetku. Příručku uschovejte pro pozdější použití.

Číslo části: TEM002 R01

Revidováno: dub/16

Tento výrobek byl navržen a vyroben podle obecných technických norem. Mohou se na něj vztahovat další místní předpisy, kterými se musí obsluha řídit. Důrazně doporučujeme, aby veškerý personál, který bude pracovat s tímto zařízením, byl vyškolen tak, aby dokázal dodržovat správné provozní a bezpečnostní předpisy pro tento výrobek. Pravidelné procvičování témat této příručky se všemi zaměstnanci by mělo být běžnou praxí. Pro usnadnění periodických procvičování zařazujeme tento seznam, do kterého můžete zaznamenávat účast jednotlivých zaměstnanců.

[illegible]



OBSAH

1. Úvod	5
1.1. Účel zařízení	5
1.1.1. Zamýšlené použití	5
2. Bezpečnost	7
2.1. Bezpečnostní varovný symbol a signální slova	7
2.2. Obecná bezpečnost	7
2.3. Bezpečnost týkající se rotujících součástí	8
2.4. Bezpečnost týkající se pásu a koreček	8
2.5. Bezpečnost při zvedání sestavy hlavy	8
2.6. Bezpečnost týkající se průduchu pro uvolňování výbuchů	8
2.7. Bezpečnost týkající se ochranných zařízení	9
2.8. Bezpečnost týkající se žebříku	9
2.9. Práce bez pomoci	9
2.10. Osobní ochranné pomůcky (povinné použití)	10
2.11. Pohony a zabezpečení blokováním/uzamčením	10
2.11.1. Bezpečnost týkající se elektrického motoru	11
3. Montáž	13
3.1. Předmontáž	13
3.2. Bezpečnost při montáži	13
3.2.1. Umístění, základy a zabezpečení elevátoru	13
3.2.2. Kontrola dodávky	14
3.3. Zvedání a přemísťování	14
3.4. Komponenty odstředivého korečkového elevátoru	15
3.4.1. Sekce hlavové výsyvky s hnacím hřídelem	16
3.4.2. Patní sekce se sestavou napínání	17
3.4.3. Střední sekce krytů šachty	18
3.4.4. Těsnění	18
3.5. Obecné montážní pokyny	20
3.6. Elevátor: Zakoupený jako součásti	21
3.6.1. Patní sekce	21
3.6.2. Kryty hlavy a šachty	21
3.7. Elevátor: Montovaný v dílně	23
3.8. Obecné pokyny pro uvádění do svislé polohy	23
3.8.1. Svislice	23
3.8.2. Nivelační přístroj	24
3.9. Obecné pokyny pro pás a koreček	24
3.10. Seřízení křídla ochranné desky	26
3.11. Kontrola vodorovné polohy hlavového hřídele	26
3.12. Spádové potrubí, ventily a armatury	27
3.13. Uložení motoru, ozubený převod a ochranné zařízení pohonu	27



OBSAH

4. Provoz	29
4.1. Před uvedením do provozu/Kontrolní seznam	29
4.2. Spuštění a záběh.....	29
4.3. Běžný provoz.....	31
4.4. Odstavení z provozu/skladování	31
5. Údržba	33
5.1. Pravidelná kontrola	34
6. Odstraňování problémů	35

1. Úvod

Děkujeme vám za zakoupení zařízení TRAMCO Korečkový elevátor s odstředivou výsypkou. Pokud chcete zajistit bezpečný a efektivní provoz tohoto zařízení, je nutné si přečíst a dodržovat všechny pokyny uvedené v této příručce. Věnujete-li svému zařízení Korečkový elevátor s odstředivou výsypkou náležitou péči, zajistí vám mnoho let bezproblémového provozu.

Uchovávejte tento návod v pohodlném dosahu, aby byl po ruce k nahlédnutí a k prostudování novým pracovníkům. Pro usnadnění je na vnitřní straně obálky k dispozici seznam, do něhož můžete zaznamenávat procvičování. Pokud neporozumíte jakýmkoli informacím v této příručce nebo pokud potřebujete jakékoli další informace, obraťte se na svého místního distributora nebo prodejce se žádostí o pomoc.

Tato příručka by se měla považovat za součást zařízení. Dodavatelům nových i použitých zařízení se doporučuje uchovávat písemný doklad o tom, že tato příručka byla dodána jako součást zařízení.

Při objednávání dílů nebo vyžádání služeb či dalších informací od prodejce vždy uveďte sériové číslo vašeho zařízení. Výrobní číslo se nachází na sestavě hlavy. Tyto údaje si poznamenejte do níže uvedené tabulky, kde je můžete snadno najít.

Číslo modelu	
Výrobní číslo	
Datum převzetí	

1.1. Účel zařízení

Korečkové elevátory společnosti Tramco s odstředivým vyprazdňováním jsou navrženy a zkonstruovány pro hromadnou manipulaci se sypkými jemnými látkami a materiály s malými až středně velkými hrudkami. Zpracovávané materiály se vysypávají působením odstředivé síly, když korečky procházejí přes hlavovou řemenici.

1.1.1. Zamýšlené použití

Toto zařízení je určeno výhradně pro použití při běžných zemědělských nebo podobných činnostech. Použití jakýmkoli jiným způsobem je považováno za porušení zamýšleného použití. Splnění a přísné dodržování podmínek provozu a údržby stanovených výrobcem také představují základní prvky zamýšleného využití.

Obsluhu, údržbu, servis a opravy tohoto zařízení by měly provádět pouze osoby, které dobře znají jeho specifické vlastnosti a které jsou obeznámeny s příslušnými bezpečnostními postupy.

Za všech okolností je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a všechna ostatní obecně uznávaná nařízení týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Jakékoli změny provedené na tomto zařízení mohou zprostit výrobce odpovědnosti za jakékoliv škody nebo zranění.

2. Bezpečnost

2.1. Bezpečnostní varovný symbol a signální slova



Tento bezpečnostní varovný symbol označuje důležité bezpečnostní zprávy v této příručce. Když uvidíte tento symbol, buďte si vědomi rizika zranění nebo smrti, pečlivě si přečtěte zprávu, která následuje, a informujte ostatní.

SIGNÁLNÍ SLOVA: Všimněte si použití signálních slov **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA**, **VAROVÁNÍ** a **UPOZORNĚNÍ** v bezpečnostních zprávách. Příslušné signální slovo bylo pro každou zprávu vybráno s použitím definice uvedené níže jako vodítko.

 **NEBEZPEČÍ** Označuje bezprostřední nebezpečnou situaci, která, pokud není odstraněna, bude mít za následek vážné zranění nebo smrt.

 **VÝSTRAHA** Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud by nebyla odstraněna, by mohla mít za následek vážné zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ** Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud by nebyla odstraněna, by mohla mít za následek menší nebo střední zranění.

 **UPOZORNĚNÍ** Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud by nebyla odstraněna, by mohla mít za následek poškození majetku.

2.2. Obecná bezpečnost



Bezpečnostní informace obsažené v celém tomto bezpečnostním oddílu příručky platí pro veškeré bezpečnostní postupy. Další pokyny, které jsou specifické pro určité bezpečnostní postupy (např. provozní bezpečnost), lze nalézt v příslušném oddílu.

VY jste odpovědní za **BEZPEČNÉ** užívání a údržbu vašeho zařízení. **VY** musíte zajistit, abyste vy a kdokoli další, kdo bude pracovat v blízkosti zařízení, pochopili všechny postupy a související **BEZPEČNOSTNÍ** informace obsažené v této příručce.

Nezapomínejte, že **VY** jste klíčem k bezpečnosti. Osvědčené bezpečnostní postupy chrání nejen vás, ale i osoby kolem vás. Učiňte z těchto postupů pracovní část vašeho bezpečnostního programu. Všem nehodám se lze vyhnout.

- Je odpovědností vlastníka zařízení, obsluhy a pracovníků údržby přečíst a pochopit **VŠECHNY** bezpečnostní pokyny, bezpečnostní etikety a příručky a postupovat podle nich při montáži, provozu a údržbě zařízení.
- Majitelé zařízení musí předat pokyny veškerým pracovníkům a procvičovat s nimi tyto informace na počátku a každoročně ještě předtím, než jim povolí s tímto výrobkem pracovat. Nevyškolení uživatelé/pracovníci obsluhy vystavují sebe a okolní osoby potenciálnímu vážnému zranění nebo smrti.
- Toto zařízení není určeno k tomu, aby je používaly děti.
- Používejte toto zařízení pouze pro zamýšlené účely.
- Neupravujte zařízení žádným způsobem bez písemného souhlasu výrobce. Nepovolené úpravy mohou narušit funkce a bezpečnost a mohly by ovlivnit životnost zařízení. Jakékoliv nepovolené úpravy zařízení zruší platnost záruky.



2.3. Bezpečnost týkající se rotujících součástí

VÝSTRAHA

- Je nutné zamezit tomu, aby se tělo, vlasy a oblečení dostalo do kontaktu s rotujícími kladkami a řetězovými koly a pohybujícími se pásy a řetězy.
- Nepracujte se zařízením, jehož ochranné zařízení bylo odstraněno nebo upraveno. Uchovávejte ochranná zařízení v dobrém stavu.
- Před zahájením kontroly nebo údržby stroj vypněte a vyjměte klíč nebo uzamkněte zdroj napájení.

2.4. Bezpečnost týkající se pásu a koreček

VÝSTRAHA

- Zamezte tomu, aby se tělo, vlasy a oblečení dostalo do kontaktu s pohybujícími se pásy a korečky.
- Před demontáží víka nebo dvířek kontrolního otvoru uzamkněte zdroj napájení.

2.5. Bezpečnost při zvedání sestavy hlavy

VÝSTRAHA

- Zvedejte pouze horní sekci hlavy.
- Zvedání celé sekce hlavy může způsobit zlomení svarů závěsného třmenu a pád sestavy hlavy.

2.6. Bezpečnost týkající se průduchu pro uvolňování výbuchů

VÝSTRAHA

- Během provozu se zdržujte v bezpečné vzdálenosti od průduchu pro uvolňování výbuchů.
- Je nutné znát umístění všech průduchů pro uvolňování výbuchů na tomto zařízení.

2.7. Bezpečnost týkající se ochranných zařízení

VÝSTRAHA

- Instalaci ochranných zařízení zabraňte kontaktu s pohyblivými částmi.
- Zařízení nepoužívejte, pokud nejsou namontována všechna ochranná zařízení.
- Nechoďte po ochranných zařízeních ani na ně nestoupejte.
- Před demontáží ochranného zařízení uzamkněte zdroj napájení.
- Po provedení údržby se ujistěte, že jsou všechna ochranná zařízení namontována zpět.

2.8. Bezpečnost týkající se žebříku

VÝSTRAHA

Při použití žebříku pro práce související s instalací, provozem nebo údržbou zvažte následující:

- Před použitím žebříku zjistěte možná rizika.
- Při zvedání materiálu na žebříku používejte pásy a zvedáky, po celou dobu zachovávejte pravidlo třibodového kontaktu s žebříkem.
- Ujistěte se, že na příčkách není nános ledu nebo jiné látky, které znesnadňují stoupání.

2.9. Práce bez pomoci

VÝSTRAHA

Práce bez pomoci může být nebezpečná. Zvažte následující skutečnosti:

- Zjistěte rizika při práci bez pomoci na vašem pracovišti a zajistěte plán, kterým byste je zmírnili.
- Neprovádějte obsluhu, montáž nebo údržbu zařízení bez pomoci.
- Zajistěte, aby se údržba vykonávala v souladu se všemi bezpečnostními programy pracoviště a zkontrolujte, že všichni zaměstnanci jsou informováni o všech prováděných údržbářských pracích.

2.10. Osobní ochranné pomůcky (povinné použití)

Ochranná přilba

- Používejte ochrannou přilbu k ochraně hlavy.



Ochranné brýle

- Vždy používejte ochranné brýle, které chrání oči před úlomky.



Chrániče sluchu

- Používejte chrániče sluchu, zabráníte tím poškození sluchu.



Kombinézy

- Používejte kombinézy pro ochranu pokožky.



Pracovní rukavice

- Používejte pracovní rukavice k ochraně rukou před ostrými a hrubými hranami.



Obuv s ocelovou špičkou

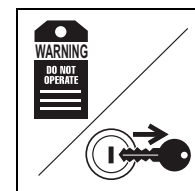
- Používejte obuv s ocelovou špičkou k ochraně nohou před padajícími úlomky.



2.11. Pohony a zabezpečení blokováním/uzamčením

Před použitím zkontrolujte zdroje napájení a naučte se, jak je v případě nouze vypnout. Vždy, když provádíte servis nebo nastavení zařízení, ujistěte se, že jste vypnuli zdroj napájení a provedli postupy blokování/uzamčení, abyste zabránili nechtěnému spuštění a neúmyslnému uvolnění nebezpečné energie. Naučte se postupy, které platí pro zařízení z následujících napájecích zdrojů. Například:

- Vypněte, zablokujte a odvedte všechny zdroje nebezpečné energie.
- Zablokujte a uzamkněte všechny formy nebezpečné energie.
- Ujistěte se, že pro každý přiřazený zámek existuje pouze 1 klíč a že jste jedinou osobou, která tento klíč má.
- Po ověření, že všechny zdroje energie jsou odpojeny, může být proveden servis nebo údržba.
- Před zapnutím napájení zařízení se ujistěte, že všichni pracovníci jsou v bezpečné vzdálenosti.



Pokud potřebujete další informace o postupech spadajících do pracovní bezpečnosti, obraťte se na místní zdravotnickou a bezpečnostní organizaci.

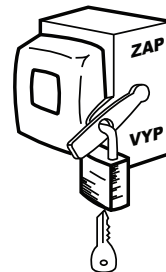
2.11.1. Bezpečnost týkající se elektrického motoru

VÝSTRAHA

Zdroj napájení

- Instalaci a servis elektromotorů a ovládacích prvků musí provádět kvalifikovaný elektromechanik. Tato zařízení musí splňovat všechny místní předpisy a normy.
- K ochraně motoru by se měl používat magnetický startér.
- Zařízení musí být vybaveno ručním resetovacím tlačítkem.
- Ovládací prvky pro resetování a spuštění motoru musí být umístěny tak, aby si obsluha zachovávala plný výhled na celou operaci.
- Umístěte hlavní vypínač pro odpojení napájení tak, aby byl v dosahu ze země a umožňoval snadný přístup v případě nouze.
- Motor musí být řádně uzemněn.
- Ochranná zařízení musí být namontována a upevněna.
- Zajistěte, aby se elektrické kabely a vodiče uchovávaly v dobrém stavu, v případě potřeby je vyměňte.
- V extrémně prašných podmínkách používejte zcela uzavřený elektrický motor.

SERVISNÍ ODPOJENÍ



Uzamčení

- Během odstávky nebo údržby by měl být hlavní vypínač pro odpojení napájení v uzamčené poloze.
- Pokud je nutné provést resetování, **před** resetováním motoru odpojte veškeré napájení.

3. Montáž



Před zahájením dalších činností se ujistěte, že jste kromě odstavce o bezpečnosti v následující části této příručky přečetli a pochopili také celou její kapitolu o bezpečnosti.

3.1. Předmontáž

Důležité: Před instalací je nutné se obrátit na **autorizovaného strojního nebo stavebního inženýra** o radu v oblasti návrhu, konstrukce a dohledu nad kompletní instalací, včetně základů, plošiny a kotevních lan. Vztyčení elevátoru a s ním spojených zařízení a konstrukcí musí provádět kvalifikovaný montér nebo dodavatel.

Ani od toho nejlepšího korečkového elevátoru nelze očekávat, že bude poskytovat výkon navržený společností TRAMCO, pokud bude nesprávně instalovaný. Prvotním zájmem by měla být jeho správná instalace. Společnost TRAMCO nemůže zodpovídat za montáž korečkového elevátoru. Návrhy a informace obsažené v této příručce jsou uváděny pouze pro orientaci, protože nepřebíráme žádnou odpovědnost za instalaci, výslovnou ani předpokládanou.

3.2. Bezpečnost při montáži

VÝSTRAHA

- Nezahrávejte si s bezpečností. Komponenty mohou být velké, těžké a manipulace s nimi může být obtížná. Při práci vždy používejte správné nástroje, správně dimenzovaná zdvihací zařízení a zdvihací body.
- Montáž provádějte na velkém otevřeném prostranství s rovným povrchem.
- K montáži zařízení je vždy zapotřebí dvě nebo více osob.
- Ujistěte se, že je pracovní oblast dostatečně osvětlena.
- Dotáhněte všechny spojovací prvky podle jejich specifikací. Nevyměňujte ani nenahrazujte šrouby, matice nebo jiné mechanické části dodávané výrobcem za méně kvalitní.

3.2.1. Umístění, základy a zabezpečení elevátoru

- Při přípravě základů pro korečkový elevátor se musí brát v úvahu dynamické zatížení i vlastní hmotnost, zatížení tlakem větru a únosnost půdy, ale musí se věnovat pozornost i správnému odvodu vlhkosti z povrchu základny.
- Pokud umístění elevátoru není předem dáno dispozičním výkresem, měla by se pečlivě uvážit hloubka jámy pro patu, bok paty ze strany plnění, směr vyprazdňování v hlavě elevátoru, možné překážky nad zařízením atd.
- Umístění kotvicích bodů kotevních lan na zemi a na okolních konstrukcích se musí naplánovat předem. Korečkový elevátor bude stát svisle, ale musí se zabezpečit kotevními lany, které zajišťují ochranu proti zatížení větrem.
- Zajistěte dostatečný prostor pro kotevní lana, ukotvení a vzpěry. Pokud se bude korečkový elevátor plnit z podavače nebo dopravníku, počítejte se správnými vzdálenostmi pohonů, výsypek a ventilů. Měl se by také zajistit dostatek prostoru, který by umožňoval řádné provádění údržby zařízení po jeho instalaci. Úvahy věnované takovým záležitostem ještě před instalací umožní předejít pozdějším problémům v postupu prací a vyhnout se možným kritickým místům.

Důležité: Korečkový elevátor není samonosný a nemůže sloužit k podpírání jiných konstrukcí, včetně: rozdělovačů, čisticích zařízení, spádového potrubí atd.

3.2.2. Kontrola dodávky

Vyložte součásti v místě montáže a důkladně je zkontrolujte porovnáním s dodacím listem přiloženým k dodávce. Ujistěte se, že byly dodány všechny položky a že žádná není poškozená.

Je důležité ihned ohlásit chybějící nebo poškozené díly, aby se zaručilo, že jste od výrobce nebo distributora/prodejce obdrželi správnou a úplnou dodávku, případně aby mohly být rychle dodány chybějící díly a zabránilo se tak zpoždění v procesu montáže.

Poznámka: Nepokoušejte se namontovat nebo instalovat poškozené součásti.

Poznámka: Normálně se dodává sestava hlavy a sestava paty ve smontovaném stavu. Všechny ostatní součásti se budou dodávat jako jednotlivé kusy, například krytování šachty, pás, korečky, žebřík, plošina, součásti pohonu atd.

U elevátorů montovaných v dílně se jednotky opatřují montážními značkami a dodávají se v nejdelších sekcích, které jsou použitelné pro dodávku.

Pokud se jedná o více než jeden (1) korečkový elevátor s odstředivým vyprazdňováním, některé položky, jako jsou příruby, šrouby atd., se mohou kombinovat a dodávat v jedné (1) bedně.

3.3. Zvedání a přemísťování

Při přemísťování smontovaného elevátoru nebo jeho komponentů dbejte mimořádné opatrnosti, aby nedošlo k jejich poškození. Doporučenou metodou pro zvedání jsou rozpěrné tyče s popruhy. Nepodepřená délka by neměla přesáhnout 3 metry (10 ft.).

Nikdy nezvedejte elevátor pouze za jediný podpěrný bod. Při výběru podpěrných bodů u zvláště těžkých položek, mezi něž patří například pohony nebo vyústění, berte v úvahu jak hmotnost položky v souvislosti s vyvážením zátěže, tak i účinek jejího ohnutí.

3.4. Komponenty odstředivého korečkového elevátoru

Každý korečkový elevátor se skládá z následujících součástí:

- Sekce hlavové výsypky s hnacím hřídelem
- Patní sekce se sestavou napínání a vstupem
- Střední sekce
- Krytování šachty
- Těsnění
- Korečky elevátoru a standardní pás (volitelné možnosti pásu na přání zákazníka)

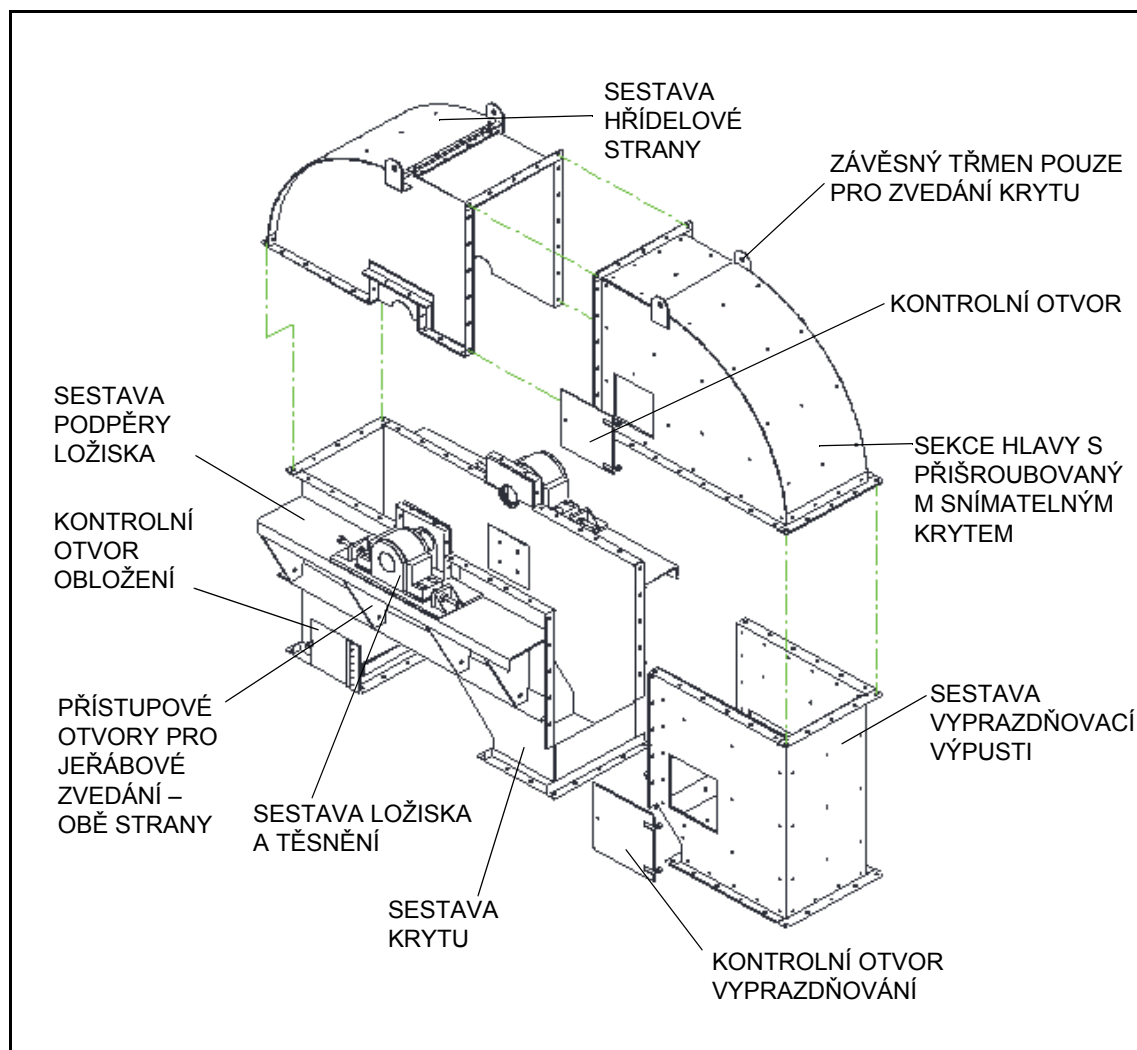
Grafické vyobrazení komponentů korečkového elevátoru s odstředivým vyprazdňováním Tramco lze nalézt v oddílech 3.4.1.–3.4.4.



Obr. 3.1

Poznámka: Ilustrace v oddílech 3.4.1.–3.4.4. představují grafické znázornění sloužící pouze pro představu. Kupující zodpovídá za prostudování výkresů v projektové dokumentaci, kde lze najít i konkrétní položky pro každý elevátor.

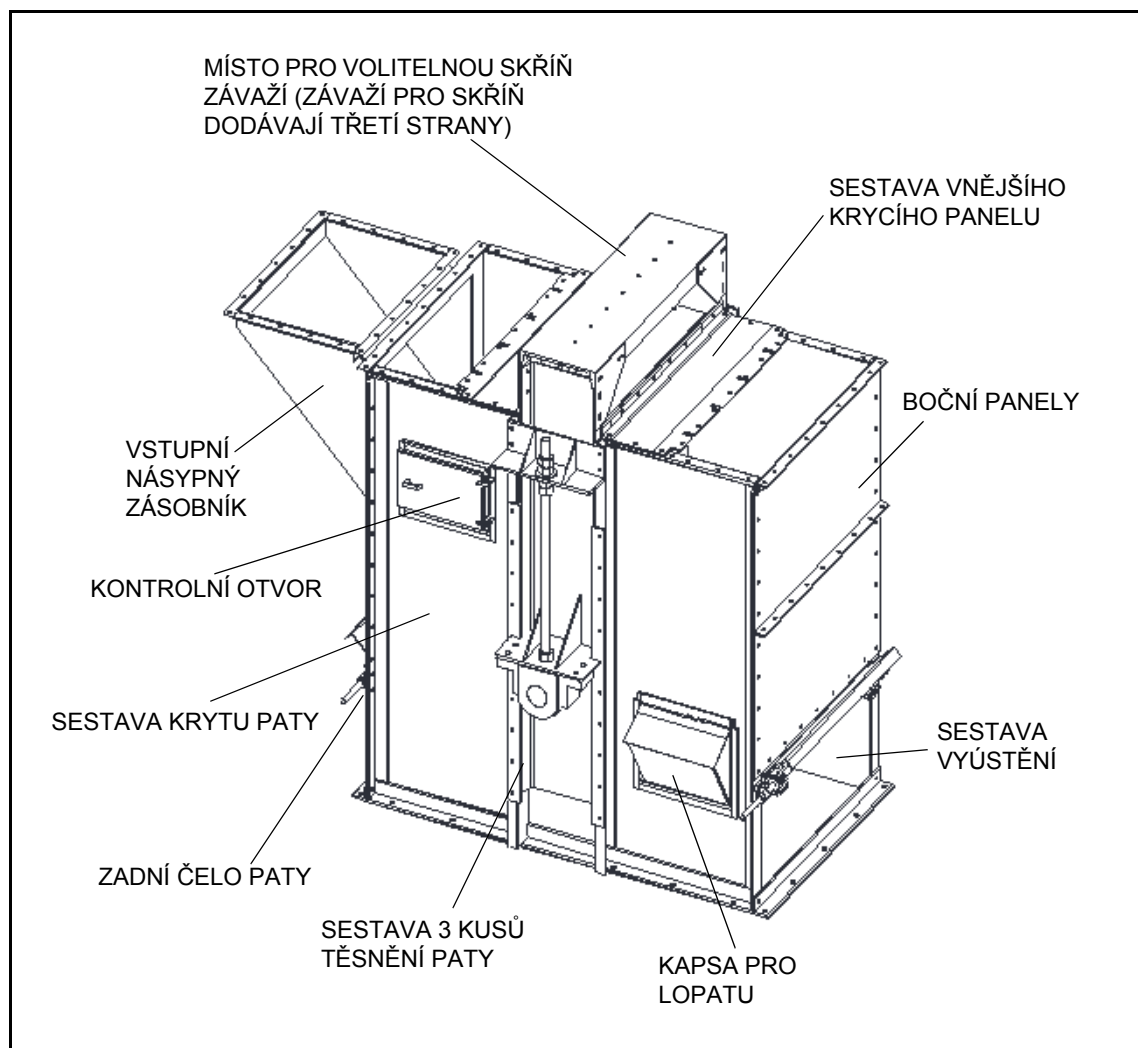
3.4.1. Sekce hlavové výsyvky s hnacím hřídelem



Obr. 3.2

Poznámka: Na „sestavě hřídelové strany“ jsou upevněny šrouby, které se musí **PŘED ZAHÁJENÍM INSTALACE A PROVOZU ODSTRANIT**. Tyto šrouby budou označeny „výstražnými“ štítky s výše uvedenými pokyny.

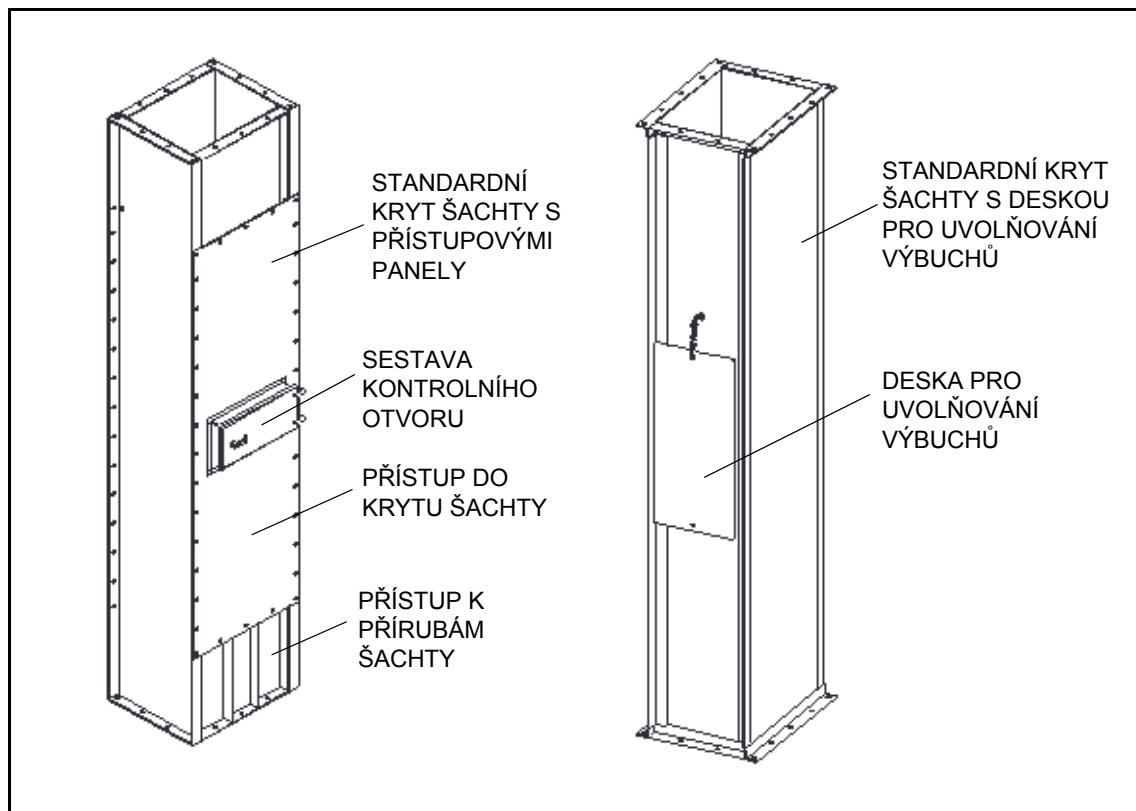
3.4.2. Patní sekce se sestavou napínání



Obr. 3.3

Poznámka: Konstrukce ozubnice s pastorkem ručně ovládaných čisticích skluzů usnadňuje obsluhu. Čisticí skluzy jsou umístěny na „zadním čele paty“.

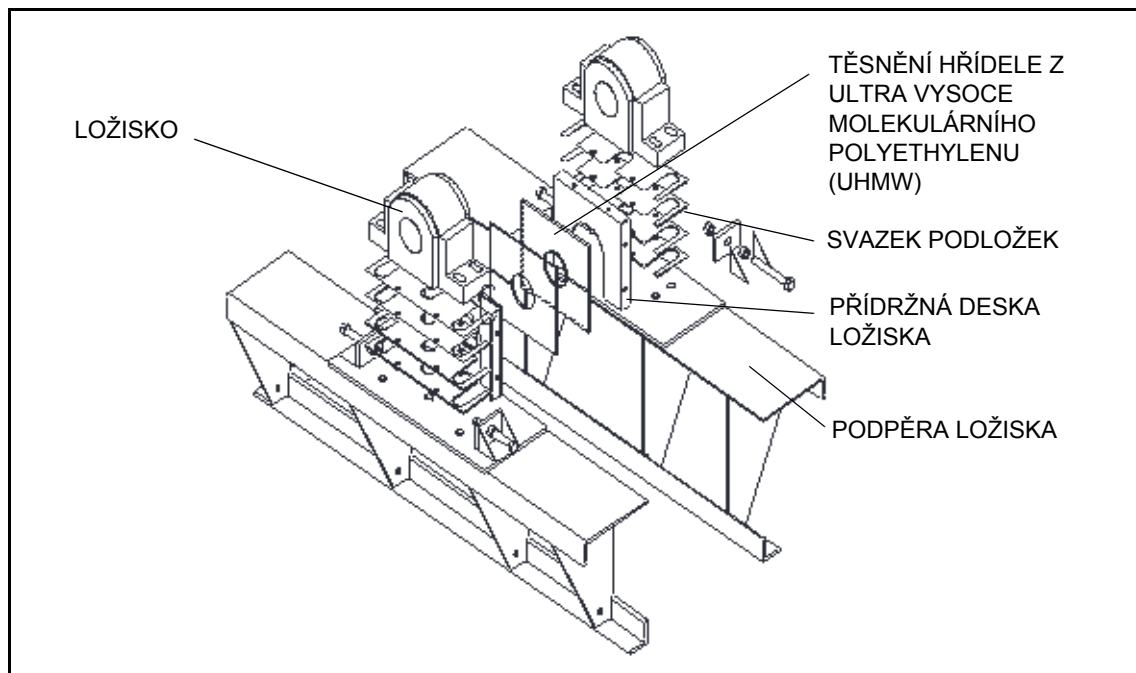
3.4.3. Střední sekce krytů šachty



Obr. 3.4

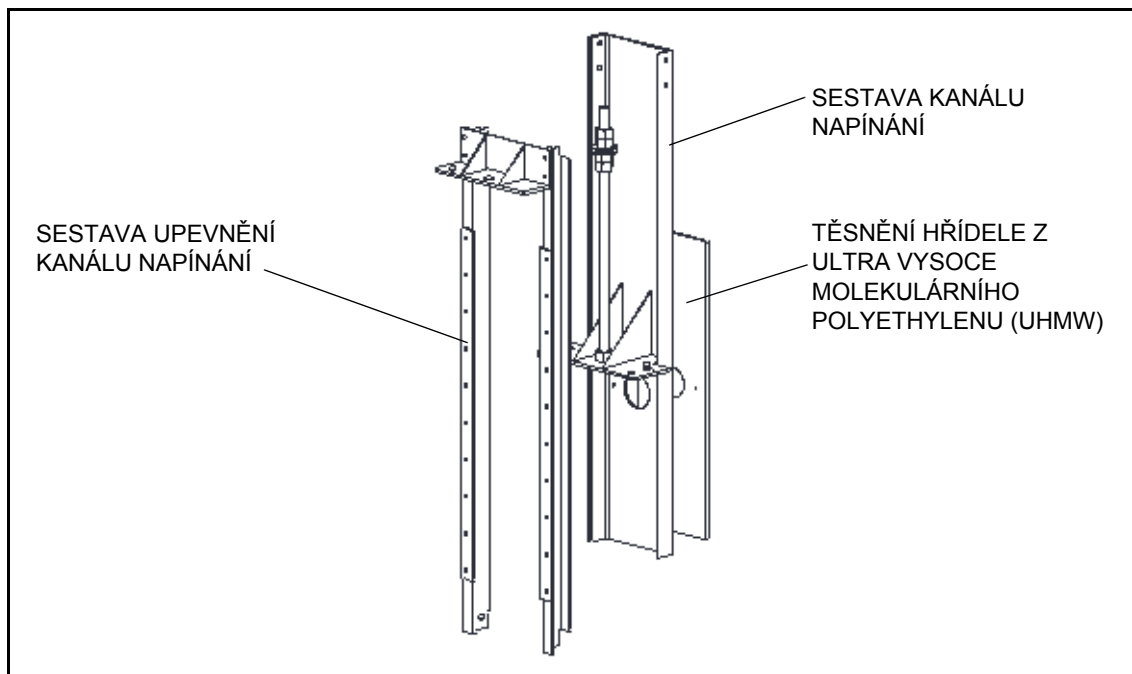
3.4.4. Těsnění

Těsnění hlavy



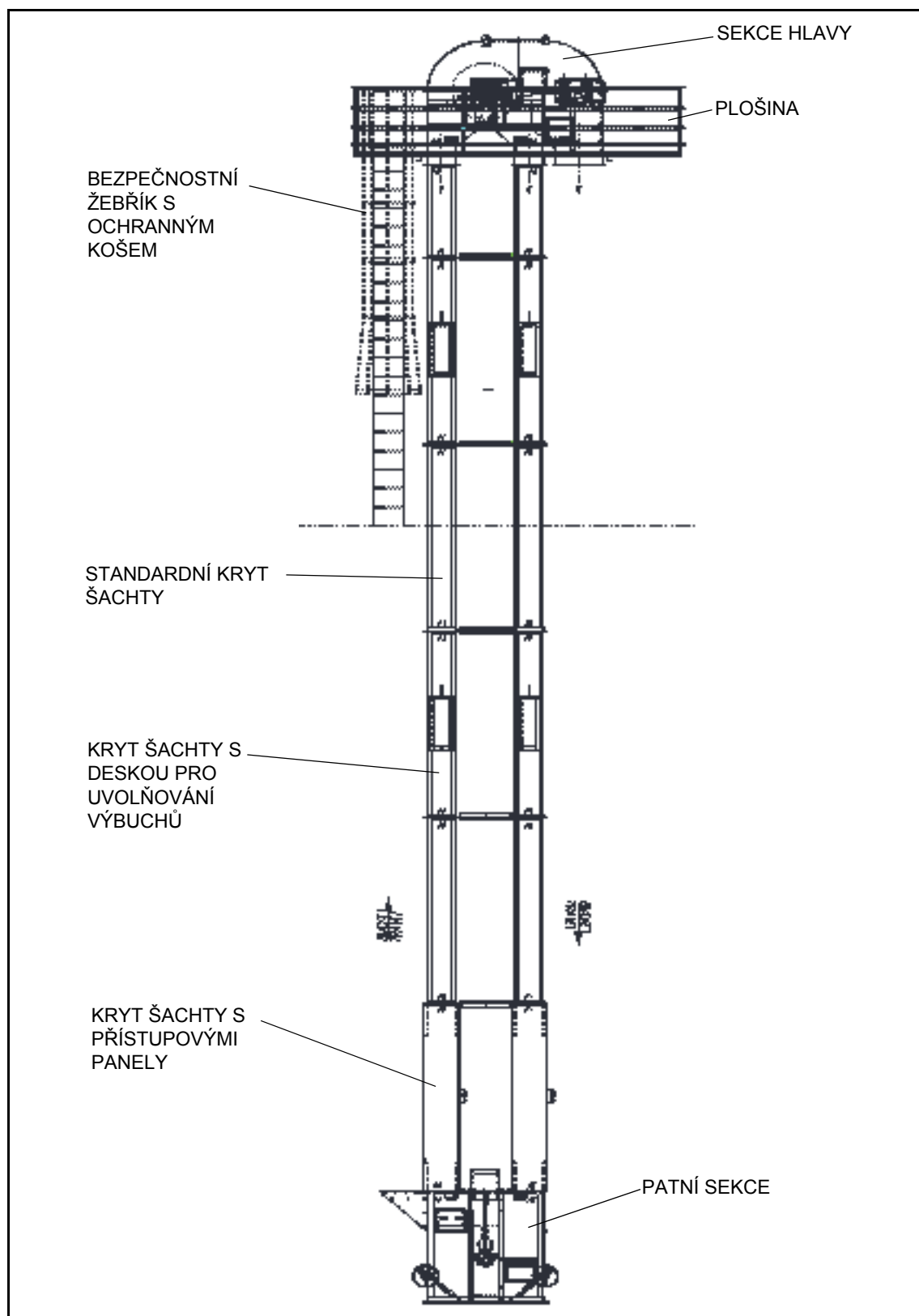
Obr. 3.5

Těsnění paty



Obr. 3.6

3.5. Obecné montážní pokyny



Obr. 3.7

Poznámka: Obr. 3.7 je náčrt pouze pro představu. Kupující zodpovídá za prostudování výkresů v projektové dokumentaci, kde lze najít i konkrétní položky pro každý elevátor.

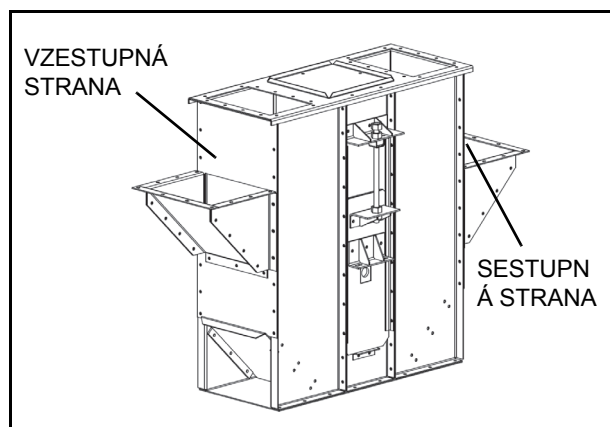
Důležité: Před zahájením montáže by se měly všechny součásti komponentu (nebo sekce elevátoru) umístit ve správném pořadí zobrazeném na dodaném výkresu.

3.6. Elevátor: Zakoupený jako součásti

3.6.1. Patní sekce

1. Postavte patu na stabilní a rovný základ. V případě potřeby použijte k řádnému vyrovnání paty vyrovnávací podložky. Pokud pata není vodorovná, je velmi obtížné elevátor postavit svisle.
2. Po umístění paty a jejím vyrovnání ve všech směrech ji ukotvěte, aby se zabránilo posunutí. Pro ukotvení se doporučují zabetonované šrouby a desky překrývající přírubu základny.
3. Podle potřeby namontujte vstupní násypný zásobník/násypné zásobníky na spodní nebo horní stranu paty, případně na obě strany (Obr. 3.8). Vždy je nejlepší umístit spodní část vstupního násypného zásobníku výše, než je střed patové řemenice. Pokud je vstupní násypný zásobník umístěn nesprávně, kapacita elevátoru se může snížit.

Poznámka: Většina sypkých materiálů, včetně celých zrn, se plní nejlépe do paty na straně vzestupné šachty. Plnění lehkých materiálů, které mají tendenci k prášení, se plní nejlépe na straně sestupné šachty, která umožňuje lepší plnění korečků.



Obr. 3.8

3.6.2. Kryty hlavy a šachty

Níže jsou popsány dvě metody montáže korečkového elevátoru. Liší se pouze způsobem sestavování a zvedání krytů.



NEBEZPEČÍ Ujistěte se, že je zvedací zařízení bezpečně dimenzováno pro zdvihání všech zatížení při montáži a instalaci korečkového elevátoru.

Metoda 1: Montáž na zemi

1. Postavte kryty a smontujte jeden kus po druhém.
2. Namontujte závěsná oka nebo závěsné třmeny do podpěrného rámu ložiska/motoru hlavové sekce. Ujistěte se, že závěsná oka nebo třmeny mají dostatečnou pevnost, aby mohly unést hlavu, pohon, plošiny, žebřík, ochrannou klec a celé krytování. Upevněte lano jeřábu k závěsným okům pomocí lan nebo řetězů.

3. Jeřábem opatrně nadzvedněte sestavu do vzpřímené svislé polohy. Zvedněte sestavu do dostatečné výšky, která umožní pod ní umístit jednu část krytu a přišroubovat ji na příslušné místo. Vytmelením všech přírub zajistěte vodotěsnost a prachotěsnost.

UPOZORNĚNÍ Při přemísťování sestavy nedopusťte její vlečení po zemi. Poškozené příruby a sekce krytů znesnadňují další montáž a instalaci.

Důležité: Při zvedání libovolné sestavy dílů korečkového elevátoru, tj. hlavy a krytování nebo sestavy krytů, by měl být směr zdvihací síly rovnoběžný s nejužší částí sekce krytu.

4. Podle potřeby smontujte žebříky, ochranné klece, plošinu a kotevní konzoly s upevňovacími lany. U žebříků, ochranných klecí a plošin dodávaných společností Tramco jsou podrobné pokyny přiloženy k dispozičnímu výkresu.
5. Pokračujte zvedáním a přidáváním krytů, dokud nejsou správně nainstalovány všechny sekce. Pak zvedněte kompletní sestavu hlavy a krytování a umístěte ji na patu. Zarovnejte montážní otvory a pevně je sešroubujte dohromady.

Poznámka: Chcete-li zajistit správné umístění kontrolní sekce a krytu šachty s deskou pro uvolňování výbuchů, prostudujte si dodaný výkres.

6. Vyrovnajte sestavu korečkového elevátoru do svislé polohy podle pokynů v oddílu 3.8.
7. Zkontrolujte, zda jsou všechny spojovací prvky pevně utaženy.

Metoda 2: Svislá montáž sekcí

1. Smontujte hlavu, plošinu atd. stejně jako v případě metody 1.
2. Smontujte všechny kryty na zemi v sestavách o délce 9 m nebo 12 m. Vytmelením všech přírub zajistěte vodotěsnost a prachotěsnost.
3. Podle pokynů na dispozičním výkrese dodaném společností Tramco upevněte sekce žebříku a ochranné klece, plošiny a konzoly.
4. Uchyťte horní konec sestavy první sekce k jeřábu a zvedněte ji do příslušné pozice na patě.
5. Nasadte kryt na šrouby příruby paty a utáhněte je.
6. Připojte konzoly a upevněte je.
7. Zvedněte a nainstalujte zbývající smontované sekce krytování.

Poznámka: Chcete-li zajistit správné umístění kontrolní sekce a krytu šachty s deskou pro uvolňování výbuchů, prostudujte si dodaný výkres.

8. Namontujte závěsná oka nebo závěsné třmeny do podpěrného rámu ložiska/motoru hlavové sekce a zvedněte sestavu hlavy do polohy na vršek krytu a upevněte přírubovými šrouby.
9. Vyrovnajte sestavu korečkového elevátoru do svislé polohy podle pokynů v oddílu 3.8.
10. Zkontrolujte, zda jsou všechny spojovací prvky pevně utaženy.

3.7. Elevátor: Montovaný v dílně

Montáž na místě lze provést spojováním označených spojů podle dodacího listu, případně výkresu. Při instalaci paty postupujte podle oddílu 3.6.1. Zajistěte, aby montážní plochy pro podepření elevátoru byly vyrovnané a vodorovné, aby nedošlo k žádnému zprohýbání elevátoru. V případě potřeby lze použít podložky nebo betonovou výplň. Během montáže často kontrolujte přímost. Při spojování dvou přírub zkontrolujte, jestli je na jejich povrchy nanesený tmel.

3.8. Obecné pokyny pro uvádění do svislé polohy

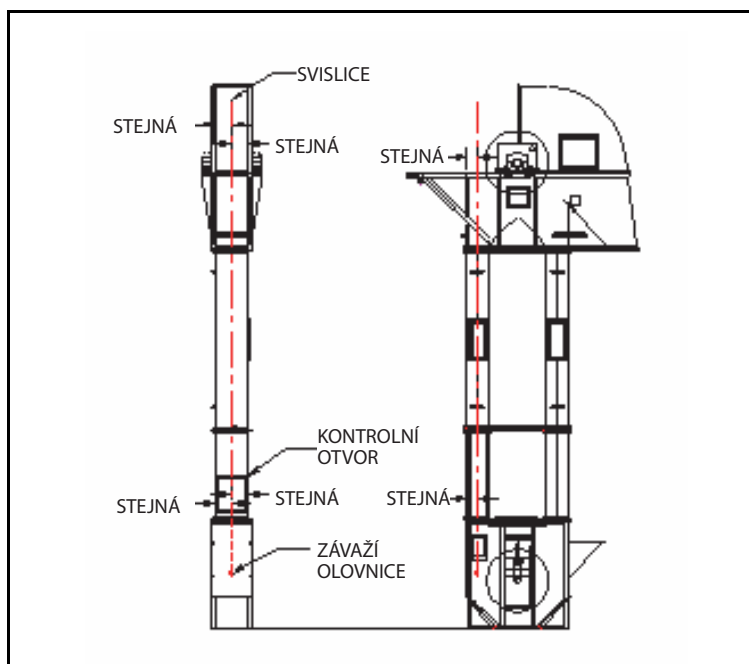
Nechte korečkový elevátor zavěšený na jeřábu a uveďte jej do svislé polohy jednou ze dvou metod popsaných níže.

Poznámka: Ujistěte se, že jsou na všech lanech instalovány napínáky a že jsou umístěny tak, aby byly snadno dostupné pro napínání.

3.8.1. Svislice

Prohlédněte si Obr. 3.9.

1. Demontujte víko hlavy a spusťte olovnici uvnitř krytu vzestupné šachty k patě. Nenechte závaží olovnice, aby se dotklo dna paty.
2. Zavěste olovnici na stabilní kus dřeva nebo kovu na vršek krytu hlavy.
3. Vzdálenost od šňůry olovnice k boku krytu v kontrolním otvoru musí být stejná jako vzdálenost změřená v horní části šachty. Před odebráním olovnice proveďte všechny úpravy a ukotvěte spojky, aby bylo možné provést konečnou kontrolu.



Obr. 3.9

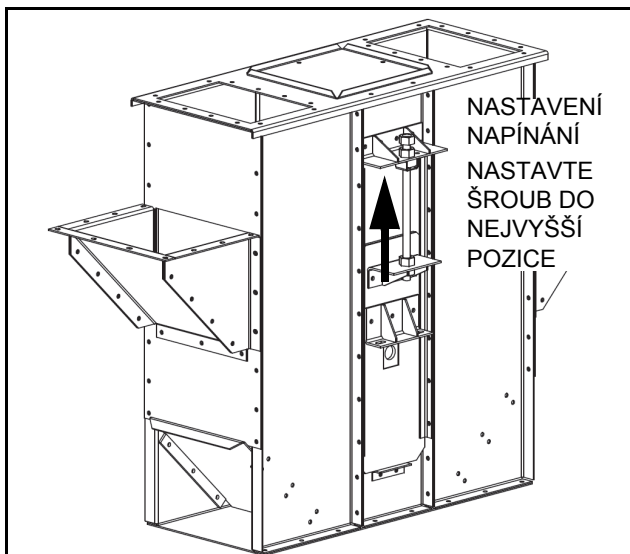
3.8.2. Nivelační přístroj

1. Pokud se použije nivelační přístroj, je třeba změřit svislici z jedné strany na druhou a zepředu dozadu.
2. Pro uvedení korečkového elevátoru do svislé polohy proveďte tolik zaměřování, kolik je nutné (90° od sebe).

3.9. Obecné pokyny pro pás a koreček

Pás lze nainstalovat s upevněnými korečky nebo bez nich, v závislosti na velikosti korečkového elevátoru a dostupného zařízení. Pás se provléká vždy stejným způsobem bez ohledu na použitou metodu.

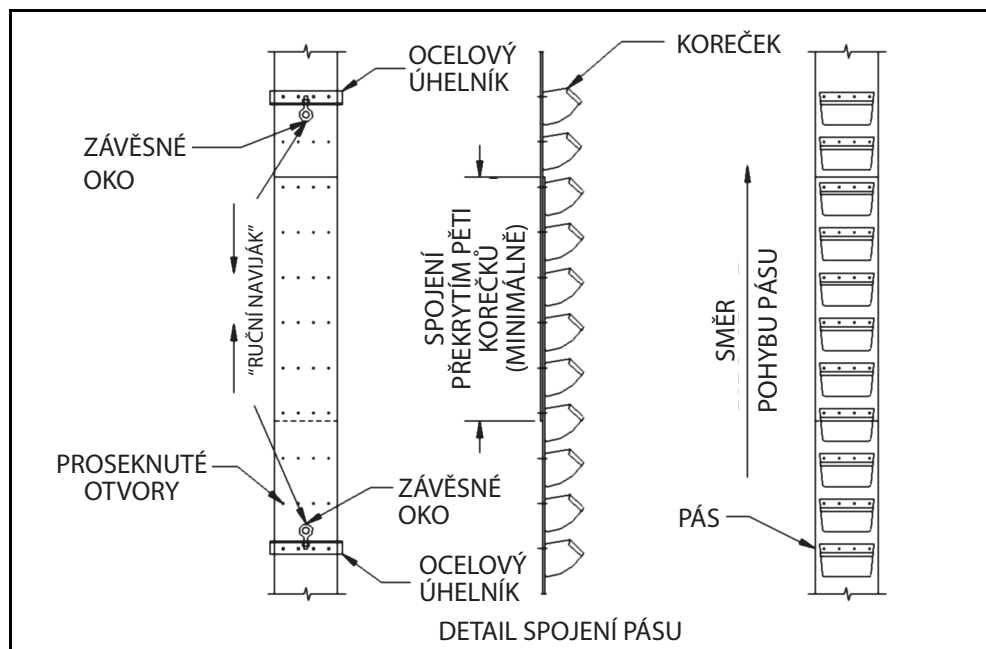
1. Pomocí šroubů pro nastavení napínání zvedněte patovou řemenici do nejvyšší napínací polohy (Obr. 3.10).
2. Odstraňte víko krytu hlavy a spouštějte silný provaz nebo lano krytem vzestupné šachty do té doby, než bude možné vytáhnout jej otvorem násypného zásobníku paty nebo servisními dvířky v krytu.
3. Upevněte provaz nebo lano k pásu. Zhotovte dva kusy ocelového úhelníku pro připojení provazu k pásu, jak je popsáno v následujících krocích:
 - Uřízněte ocelové úhelníky na délku, která odpovídá šířce pásu.
 - Do jedné strany ocelového úhelníku vyvrtejte otvory odpovídající otvorům v pásu pro upevnění korečku.
 - Vyvrtejte jeden otvor ve středu druhé strany ocelového úhelníku pro montáž závěsného oka.
4. Namontujte závěsné oko, připevněte jeden ocelový úhelník ke konci pásu a upevněte provaz nebo lano.
5. Pomocí provazu nebo lana zatáhněte pás do hlavové řemenice.
6. Upevněte konec pásu v této pozici a spusťte konec provazu nebo lana do krytu sestupné šachty. Protáhněte provaz nebo lano otvorem násypného zásobníku nebo čisticími dvířky kolem patové řemenice a vytáhněte jej otvorem násypného zásobníku nebo servisních dvířek.
7. Pomocí provazu nebo lana provlékněte pás přes řemenici hlavy, dolů krytem sestupné šachty a kolem řemenice paty.



Obr. 3.10

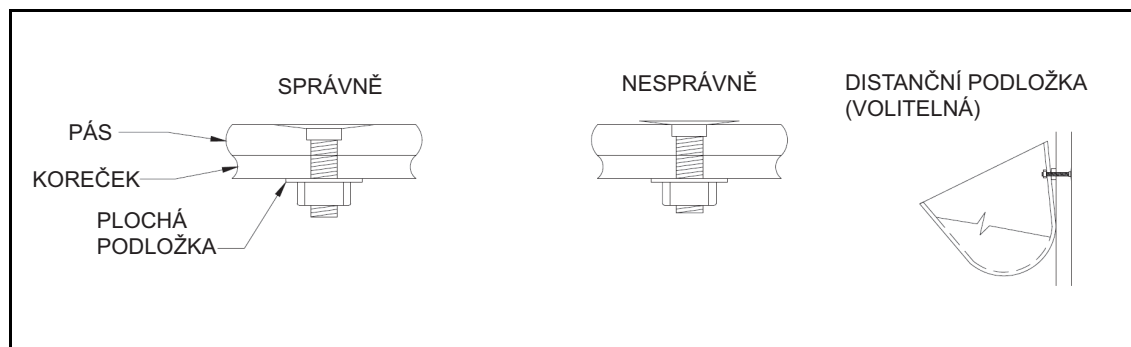
Poznámka: Existuje mnoho různých způsobů pro spojení konců pásu. Pokyny v krocích 8.–12. se vztahují k překrývací metodě. Osvědčenou metodou je použít postup spojování podle doporučení výrobce pásu. **Společnost Tramco doporučuje používat mechanické spojování. Společnost Tramco dodává šablonu pro spojování a spojovací nástroje.**

8. Spojte pás podle překrývací metody. Přední konec pásu (ve směru pohybu) musí po vytažení z patové řemenice překrývat zadní konec pásu.
9. S použitím druhého ocelového úhelníku připojte úhelník k pásu a pomocí ručního navijáku přitahujte oba konce pásu, dokud se neodstraní průvěs a otvory v pásu pro upevnění korečků se nezarovnají. Otvory pro upevnění korečků, které jsou již vystřiženy, se používají k sešroubování konců pásu dohromady. Delší korečkové šrouby se používají pro spojování. Tyto šrouby také upevňují korečky ke spojované části pásu. Délka překrytí v místě spojení musí pokrývat 5 korečků (Obr. 3.11). Pokud je to možné, pás zavěste a nechte jej prodlužovat po dobu 24 hodin.



Obr. 3.11

10. Táhněte přední konec pásu přes zadní konec, až se odstraní průvěs na patové řemenici a otvory pro šrouby se zarovnají.
11. Prostudujte si pokyny výrobců pro spojovací soupravu a podle nich zajistěte, aby pás byl uříznutý kolmo.
12. Vložte šrouby korečku ze **zadní** strany pásu. Namontujte korečky na přední stranu a upevněte je maticemi. Utáhněte matice dostatečně pevně, aby se hlava šroubu zapustila do pásu. Utáhněte šrouby klikovým klíčem nebo, pokud použijete elektrický nebo pneumatický utahovák, dávejte pozor, abyste nadměrným utažením šroub nepřetrhli.



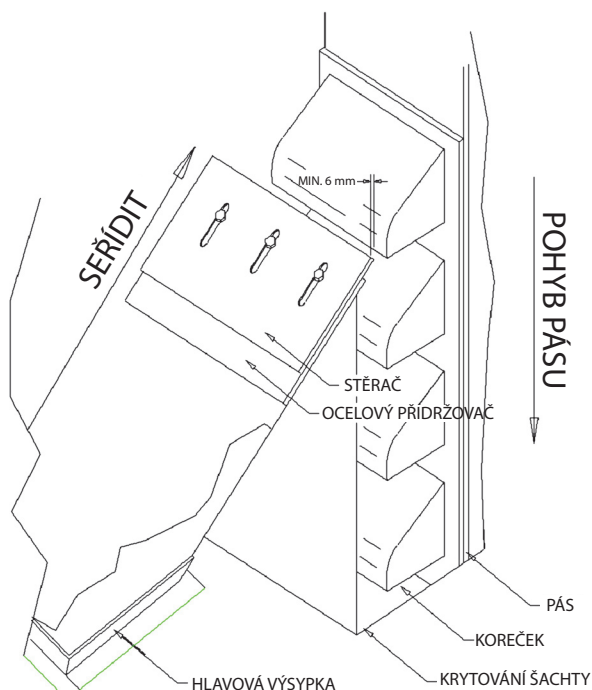
Obr. 3.12

13. V tomto bodě byl pás bezpečně spojen a při spojování bylo namontováno pět nebo více korečků. Zbývající korečky by se neměly upevňovat k následným montážním otvorům, aby se zachovala rovnováha obou větví pásu a usnadnil se jeho přesun. Při prvním úplném otočení pásu upevňujte jeden koreček vždy po každých 8–20 řádcích. Při druhém otočení zmenšete mezeru rozestupu na polovinu.
14. Tento proces opakujte při každém otočení, dokud nejsou upevněny všechny korečky. Tento postup pomůže vyrovnat hmotnostní zatížení během instalace korečků, zejména u větších korečkových elevátorů s odstředivým vyprazdňováním.

Poznámka: Po prvním týdnu provozu zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby korečků podle specifikací výrobce pro utahovací moment.

3.10. Seřízení křídla ochranné desky

1. Před namontováním víka krytu hlavy zkontrolujte seřízení pryžového křídla ochranné desky v hlavové sekci elevátoru. Křídlo slouží jako pružný nástavec mezi ochrannou deskou a břitem korečku.
2. Seřídte křídlo tak, aby zajišťovalo minimální vzdálenost 6 mm až 13 mm mezi křídlem a korečkou.



Obr. 3.13

3.11. Kontrola vodorovné polohy hlavového hřídele

Je možné, že se stav vyrovnaní hřídele mohl během přepravy a manipulace změnit. Pokud hřídel není vodorovný, pod stojaté ložisko na nižší straně nainstalujte podložky.

UPOZORNĚNÍ Chcete-li zabránit tomu, aby pás vydřel otvor v boku hlavy, šachty nebo paty, zkontrolujte, zda je hřídel vodorovný.

3.12. Spádové potrubí, ventily a armatury

U spádového potrubí, ventilů atd. je nejlepší, když se montují na zemi a zvednou do příslušné polohy jeřábem. Naneste tmel na všechny příruby. Vytvoříte tak spoje odolné proti povětrnostním vlivům.

Pokyny pro instalaci naleznete v dokumentaci výrobce.

3.13. Uložení motoru, ozubený převod a ochranné zařízení pohonu

Ilustrace, údaje o výkonu a rychlosti najdete v dispozičním výkresu.

4. Provoz



Před zahájením dalších činností se ujistěte, že jste kromě odstavce o bezpečnosti v následující části této příručky přečetli a pochopili také celou její kapitolu o bezpečnosti.

Důležité: Korečkový elevátor se nesmí spouštět, pokud nejsou pohyblivé prvky zcela ohrazeny kryty a pokud nejsou nainstalována ochranná zařízení převodovky.

4.1. Před uvedením do provozu/Kontrolní seznam

Před použitím korečkového elevátoru namažte veškerá ložiska a pohony podle servisních pokynů. Ložiska a ozubené převody se běžně dodávají bez maziva. Informace o doporučeném mazivu najdete v servisních pokynech ložisek a ozubeného převodu.

Potom postupujte takto:

1. Ujistěte se, že je korečkový elevátor postaven svisle.
2. Zkontrolujte, zda jsou bezpečně upevněná a napnutá všechna kotevní lana a/nebo konzoly.
3. Zkontrolujte všechny spojovací prvky (šrouby pro upevnění korečků, šrouby krytů atd.).
4. Zkontrolujte všechny stavěcí šrouby na kladkách, ložiskách, řetězových kolech, výstřednících, ozubených převodech atd. Přestože některé stavěcí šrouby byly namontovány již ve výrobě, mohly se uvolnit při přepravě, manipulaci a instalaci. Vezměte prosím na vědomí, že na škody způsobené uvolněnými stavěcími šrouby se nevztahuje záruka.
5. Zkontrolujte, zda je hlavový hnací hřídel vyrovnaný.
6. Zkontrolujte správný směr otáčení motoru a ozubeného převodu a ujistěte se, že je namontované víko svorkovnice elektromotoru. Pokud namontované není, před jeho upevněním odpojte elektrické napájení.
7. Nastavte napínání patové řemenice tak, aby se na pásu neprojevoval žádný průvès a aby byl patový hřídel vyrovnaný.
8. Namažte všechna ložiska a pohony podle servisních pokynů. **Ložiska a ozubené převody se běžně dodávají bez maziva.** Informace o doporučeném mazivu najdete v servisních pokynech výrobce ložisek a ozubeného převodu.
9. Zkontrolujte vnitřek korečkového elevátoru s odstředivým vyprazdňováním a ujistěte se, že odtud byly odstraněny všechny nástroje, cizí látky a jiné překážky.
10. Zkontrolujte, že jsou nainstalovány všechny kryty, ochranná zařízení, bezpečnostní nebo ovládací prvky a všechna propojení k dalším zařízením, a zkontrolujte jejich správnou funkci.

4.2. Spuštění a záběh

Spustte prázdný korečkový elevátor na 24 hodin v záběhovém provozu. Zkontrolujte, zda se nezahřívají ložiska, zda stroj nevydává neobvyklé zvuky nebo zda nedošlo k vyosení hřídelů. Pokud některou z těchto závad zjistíte, zkontrolujte následující položky a přijměte nápravná opatření.

1. Při použití valivých ložisek zkontrolujte správné mazání. Nedostatek nebo přebytek maziva bude mít za následek vysoké provozní teploty.

UPOZORNĚNÍ Chcete-li zabránit nutnosti nadměrné údržby a snížení životnosti zařízení, zkontrolujte správné napnutí pásů a náležité zarovnání krytů šachty a řetězových kol.

2. Zkontrolujte montážní, upevňovací a stavěcí šrouby, v případě potřeby je utáhněte.
3. Ujistěte se, že je pás správně zarovnaný a že probíhá středem hlavové a patové řemenice.
 - Pokud pás není v řemenici vystředěný, nastavte napínací šrouby patové řemenice tak, aby se pás vystředil. Nezapomeňte, že pás poběží po vyšší straně řemenice.
 - Možná budete mít potíže s pásem, který není vystředěný ani po nastavení patové řemenice. Takový pás může mít tendenci sjíždět na jednu nebo druhou stranu. To obvykle znamená, že korečkový elevátor změnil polohu a již není svislý, případně že hlavový hřídel není vodorovný. Nezapomínejte, že hlavový hřídel musí být rovnoběžný s patovým hřídelem.
4. Pásky se během záběhového provozu obvykle mírně protáhnou. To není nic mimořádného, ale během prvního jednoho až dvou týdnů provozu je třeba věnovat zvláštní péči napnutí pásu, aby se zabránilo jeho prokluzování na hlavové řemenici.
 - Výrobci pásů povolují odchylky 2 až 3 % v počátečním protažení – což je 600 až 900 mm u 30 m řemenu.
 - Po častém utahování pásu během prvního týdne budete možná muset zvednout patovou řemenici, zmenšit délku pásu a znovu ho spojit. Viz oddíl 3.9. Nezapomeňte, že se pás prodlužuje a zkracuje také za různých podmínek teploty a vlhkosti.
5. Po dokončení záběhového provozu elevátor zastavte, odpojte napájení a zkontrolujte, zda jsou vstupní násypný zásobník a výsypka volné a zda toku materiálu nebude nic bránit.

VÝSTRAHA Chcete-li zabránit vážnému zranění, před demontováním krytu nebo dvířek kontrolního otvoru uzamkněte napájení.

6. Znovu spustte dopravník a postupně jej naplňte materiálem. Postupně zvyšujte podávací rychlost, dokud nedosáhnete projektované kapacity.

Důležité: Korečkový elevátor nepřetěžujte. Nepřekračujte rychlost korečkového elevátoru, jeho kapacitu, hustotu materiálu nebo průtokové množství, pro které byly elevátor a pohon určeny.

7. Přerušete plnění korečkového elevátoru a nechte jej vyprázdnit. Odpojte napájení. Zkontrolujte všechny šrouby a souosost všech prvků. Podle potřeby je znovu vyrovnejte, utáhněte všechny šrouby a zkontrolujte nastavení řetězu.
8. Často kontrolujte proud motoru.
9. Pravidelně kontrolujte napnutí pásu. Po naplnění korečkového elevátoru materiálem může být nutné znovu nastavit napnutí pásu.
10. Pokud při zatížení dojde k „vysypávání do šachty“, příčinou může být jedna nebo více z následujících okolností:

- Otáčky hlavového hřídele mohou být nesprávné, pokud byly nainstalovány nesprávné kladkové kotouče pro obrácení kladkových kotoučů na motoru a ozubeném převodu.
 - Překážky v hlavové výsypce nebo v systému spádového potrubí, které omezují výstup materiálu z hlavy.
 - Zkontrolujte, zda nedošlo k nesprávnému seřízení pryžového křídla ochranné desky v hlavě. Vzdálenost mezi křídlem a břitem korečku by měla být 13 až 25 mm. Viz oddíl 3.10.
 - Materiál se přivádí příliš rychle, takže se korečky přeplňují.
11. Pokud se má korečkový elevátor na delší dobu odstavit z provozu, nechte jej spuštěný, dokud se z něj nevyprázdní veškerý materiál. To je důležité zejména tehdy, když má přepravovaný materiál při odstavení na delší dobu sklon k zatvrdnutí, když zvyšuje svou viskozitu nebo lepkavost, případně když se kazí.

4.3. Běžný provoz

1. Pravidelně spouštějte korečkový elevátor na pár minut naprázdno a přitom kontrolujte nadměrné vibrace, uvolněné spojovací prvky, bezpečné upevnění krytů a ochranných zařízení a hluk a teplotu ložisek a pohonu.
2. Vždy spouštějte korečkový elevátor s namontovanými kryty, ochrannými zařízeními a bezpečnostními štítky.
3. Vždy dbejte na udržování pořádku a zachovávejte nerušený výhled na plnění elevátoru, výsypku a všechna bezpečnostní zařízení.



VÝSTRAHA

Aby se zabránilo vážnému zranění nebo smrti, je nutné zamezit tomu, aby se tělo, vlasy a oblečení dostalo do kontaktu s rotujícími kladkami a řetězovými koly a pohybujícími se pásy a řetězy. Uchovávejte ochranná zařízení nainstalovaná a v dobrém stavu. Před demontáží ochranného zařízení uzamkněte/zablokujte zdroj napájení.

4.4. Odstavení z provozu/skladování

Pokud bude korečkový elevátor vypnutý na delší dobu než na jeden měsíc, postupujte takto:

1. Odstraňte veškerý cizí materiál z korečkového elevátoru a zkontrolujte, zda jsou povrchové nátěry v dobrém stavu.
2. Podle pokynů výrobce promažte všechna ložiska a pohony a opatřete je vhodnou ochranou.
3. Podle pokynů výrobce pravidelně protočte ozubený převod.
4. Podle potřeby chraňte elevátor před povětrnostními vlivy, vlhkostí a extrémními teplotami. Nepoužívejte plastové nebo jiné obaly, pod kterými často kondenzuje voda.
5. Natřete všechny obnažené kovové povrchy olejem pro prevenci koroze. Postupujte podle pokynů výrobce oleje pro prevenci koroze.
6. Před dalším spuštěním proveďte kroky uvedené v pokynech k instalaci a provozu v této příručce.

5. Údržba



Před zahájením dalších činností se ujistěte, že jste kromě odstavce o bezpečnosti v následující části této příručky přečetli a pochopili také celou její kapitolu o bezpečnosti.

Správné návyky týkající se údržby elevátoru prodlouží jeho životnost a zvýší jeho účinnost i bezpečnost. Postupujte podle níže uvedených pokynů.



VÝSTRAHA

Před provedením jakýchkoli vnitřních kontrol nebo údržby se ujistěte, že je na spouštěči motoru namontováno mechanické blokování/uzamčení.

Zaveďte rutinní pravidelné kontroly celého korečkového elevátoru, které zajistí jeho nepřetržitý maximální provozní výkon.

1. Udržujte oblast kolem korečkového elevátoru a pohonu v čistotě a bez překážek. Zajistíte tím snadný přístup ke korečkovému elevátoru a pohonu a jejich provoz bez omezení.
2. Mazání ozubeného převodu namontovaného na hřídel se provádí pomocí olejové nádrže v krytu. Správné množství oleje je důležité pro řádnou funkci ozubeného převodu. Příliš mnoho oleje může způsobit jeho únik nebo přehřátí. Příliš málo oleje může způsobit přehřátí nebo poškození vnitřních součástí. Pokyny k údržbě ozubeného převodu obsahují seznam doporučených maziv a období pro výměnu oleje.
3. Zkontrolujte hladinu oleje.
4. Udržujte odvzdušňovací otvory vždy průchozí. Zabráňte tím nahromadění tlaku v ozubeném převodu.
5. Všechna ložiska použitá v korečkovém elevátoru jsou stojatá ložiska valivého, kulového nebo válečkového typu. Typ maziva a mazací intervaly vyhledejte v pokynech pro údržbu ložisek.
6. Frekvence mazání závisí na několika podmínkách, mezi něž patří provozní doba, teplota, vlhkost, rychlost a znečišťující látky.
7. Výrobce ložisek doporučuje při mazání přidávat tuk pomalu a použít dostatečný objem, aby se ložisko zbavilo starého maziva. Pokud to bezpečnostní praxe umožňuje, je vhodné při mazání otáčet ložiskem.
8. Okamžitě prozkoumejte jakýkoli neobvyklý hluk nebo změny vibrací.
9. Často kontrolujte pás a ujistěte se, zda probíhá v centru řemenice a zda je správně napnutý. Zabráňte tím prokluzování na hlavové řemenici.
10. Po prvním týdnu provozu zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby korečků. Provádějte pravidelnou kontrolu po celou dobu životnosti.
11. Zaveďte rutinní pravidelné kontroly celého korečkového elevátoru, které zajistí jeho stálý maximální provozní výkon.
12. Náhradní díly lze určit z výtisku původního dodacího listu, faktury nebo výkresu.

5.1. Pravidelná kontrola

Kryt	Zkontrolujte opotřebení a zarovnání.
	Utáhněte všechny šrouby podle momentu určeného výrobcem .
Hřídele	Zkontrolujte, zda nedošlo k opotřebení a vykřivení.
Korečky	Zkontrolujte opotřebení nebo poškození.
Matice a šrouby	Zkontrolujte opotřebení a utažení.
Těsnění	Zkontrolujte těsnost, seřízení a opotřebení.
Ložiska	Zkontrolujte mazání a hluk.
Řemenice	Zkontrolujte opotřebení a zarovnání.
Pás	Zkontrolujte poškození a zarovnání.
Napínání	Zkontrolujte napnutí pásu (pokud je napínání plně nastaveno, část pásu se bude muset odstranit).
	Nastavte napínání, aby se odstranil nadměrný průvěs pásu. Ujistěte se, že jsou stavěcí šrouby utaženy stejně, aby se zabránilo nesprávnému zarovnání.
Ozubený převod/Ozubené převody	Zkontrolujte hladinu oleje a hluk.
Pohon s klínovým řemenem/řetězem	Zkontrolujte napnutí řemenu/řetězu a seřídte podle potřeby.
Ochranná zařízení	Zkontrolujte hladinu oleje (pokud je to vhodné). Zkontrolujte utažení matic a šroubů.
Motory	Často kontrolujte proud motoru. Ověřte, zda nepřekračuje provozní parametry.

6. Odstraňování problémů

V následující části uvádíme některé příčiny a řešení problémů, se kterými se můžete v terénu setkat.

Pokud narazíte na problém, který je obtížné řešit i po přečtení tohoto oddílu odstraňování problémů, obraťte se na svého místního prodejce nebo distributora. Dříve, než se na ně obrátíte, připravte si tento návod k obsluze a sériové číslo vašeho stroje.



VÝSTRAHA Předtím, než zahájíte jakékoli úpravy nebo opravy, zcela vypněte a uzamkněte zdroj napájení.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Vysypávání do šachty. Materiál padající do vzestupného nebo sestupného krytování.	Překážka v hlavě.	Zkontrolujte, zda v hlavě nepřekáží cizí materiály. Zkontrolujte, zda nechybějí korečky. Nahradte chybějící korečky.
	Křídlo ochranné desky není seřídáno.	Odstraňte víko krytu hlavy a seřídte křídlo.
	Překážka v rozdělovači nebo spádovém potrubí.	Zkontrolujte rozdělovač a spádové potrubí. Podle potřeby napravte podmínky.
	Korečky jsou přeplněny.	Demontujte dvířka kontrolního otvoru a s použitím stroboskopického světla při spuštění elevátoru zjistěte, zda nejsou korečky přeplňovány. Korečky by měly být téměř plné, ale ne přeplněné.
	Hlavový hřídel se otáčí příliš rychle.	Zkontrolujte výkres a ujistěte se, že je nainstalován správný kladkový kotouč.
	Velikost spádového potrubí je příliš malá pro kapacitu elevátoru.	Použijte správnou velikost spádového potrubí. Přezkoumejte konstrukční návrh.
	Spádové potrubí je nainstalováno s příliš malým spádem a nezajišťuje plynulý tok.	
	Spádové potrubí má ostrý ohyb, který omezuje tok.	
	Uvolněný koreček.	Pevně dotáhněte všechny šrouby korečku.
	Poškozené korečky.	Podle potřeby vyměňte. Zjistěte příčinu poškození.
	Doprava lehkého materiálu.	Nahradte korečky za perforované korečky.
	Volný pás.	Utáhněte šrouby napínání nebo znovu spojte pás podle potřeby.
	Zablokovaný vzduch.	Pravděpodobně je zapotřebí větrání v patě nebo v místě plnění.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Elevátor je přetížený.	Plnicí dopravník běží příliš rychle.	Zkontrolujte rychlost dopravníku.
	Špatně seřízená zarážka násypného zásobníku šachty.	Upravte tak, aby omezovala tok materiálu.
	Hlavová řemenice běží příliš pomalu.	Zkontrolujte rychlost řemenice.
		Zkontrolujte výkres a ujistěte se, že jsou řádně nainstalovány správné kladkové kotouče.
		Zkontrolujte, zda má ozubený převod správný převodový poměr.
Nízká kapacita	Otáčky hlavového hřídele jsou příliš pomalé.	Zkontrolujte rychlost řemenice.
		Zkontrolujte kladkové kotouče, ozubený převod a motor a zjistěte příčinu pomalé rychlosti. Podle potřeby napravte.
	Plnicí dopravník běží příliš pomalu nebo je ucpaný.	Zkontrolujte rychlost dopravníku. Podle potřeby napravte. Odstraňte všechny překážky.
	Zarážka násypného zásobníku šachty je nastavena příliš nízko.	Zvedněte zarážku.
	V patě je překážka nebo plnění paty je v nesprávném místě.	Vyčistěte patu a odstraňte veškeré překážky. Prostudujte si doporučení pro umístění vstupních násypných zásobníků.
	Chybějící korečky.	Nahraďte chybějící korečky.
	Doprava lehkého materiálu.	Použijte perforované korečky.
	Zablokovaný vzduch.	Instalujte průduchy v nakládaných kontejnerech, hlavě nebo patě elevátoru.
	Spádové potrubí je příliš malé nebo je instalováno s příliš malým spádem a nezajišťuje plynulý tok.	Prostudujte si doporučení pro velikost a sklon.
	Pás je volný.	Zkontrolujte, zda nedochází k prokluzování. Zkontrolujte obložení hlavové řemenice a pokud je opotřebované, vyměňte ji.
	Korečky jsou poškozené nebo je na nich napečený materiál.	Vizuálně zkontrolujte, vyčistěte nebo vyměňte poškozené korečky.
Porucha ložiska	Materiál se dostává do ložiska.	Přidejte nebo zlepšete těsnění, abyste zabránili vnikání materiálu do ložiska.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Pás není vystředěn na řemenicích. Pás se tře o boky hlavy, paty nebo krytu.	Patová řemenice je nesprávně nastavena.	Nastavením šroubů napínání na patě vyrovnejte řemenici a vystředte pás do centra řemenice.
	Kryt elevátoru není svislý, je zkroucený nebo ohnutý.	Uvedte do svislé polohy. Vyměňte nebo opravte ohnutý kryt.
	Hlavová řemenice není vodorovná.	Vložením podložek pod stojaté ložisko vyrovnejte řemenici do vodorovné polohy.
	Obložení hlavové řemenice je opotřebované.	Vyměňte za novou soupravu obložení.
	Řemenice nemá žádné vyklenutí.	Vyměňte řemenici.
	Zadřená ložiska.	Vyměňte vadné ložisko na hlavovém nebo patovém hřídeli.
	Možné nahromadění materiálu na řemenici.	Vyčistěte řemenice nebo v patě použijte řemenici s drážkou.
Šrouby korečků vyčnívají z pásu nebo se pás trhá na otvorech pro šrouby.	Šrouby korečků nejsou utažené.	Často kontrolujte a utahujte šrouby korečků.
	Nevhodná konstrukce pásu pro udržení šroubů.	Vyměňte za pás se správnou konstrukcí.
	Překážky v krytu nebo nedostatečná vůle.	Odstraňte překážku.
		Zkontrolujte, zda je pás řádně vycentrovaný a v případě potřeby zarovnejte řemenice.
		Zkontrolujte, zda má kryt správnou vůli pro korečky.
	Ucpaná pata.	Vyčistěte patu.
	Řemenice jsou příliš malé nebo nesprávné spojení namáhá šrouby při ohnutí pásů.	Pokud je to možné, instalujte větší hlavovou řemenici. Zkontrolujte možnost používat tenčí pás.
	Velikost nebo hmotnost hrudek v korečkách se zvýšila oproti původnímu návrhu.	Změňte konstrukci plnění v patě, aby bylo schopno zvládnout větší hrudky.
		Změňte pás na těžší.
Nadměrné prokluzování pásu nebo jeho pálení.	Obložení hlavové řemenice je opotřebované nebo uvolněné.	Vyměňte za obložení doporučené výrobcem.
	Pás se natáhl (jeho délka se prodloužila).	Upravte napnutí pásu pomocí patové řemenice. Utáhněte šrouby napínání nebo znovu spojte pás.
Potah pásu se nadměrně opotřebovává na straně korečků.	Materiál propadá sestupnou šachtou a dostává se mezi korečky a pás.	Změňte rychlost, abyste dosáhli lepšího vyprazdňování.
	Jemný abrazivní materiál mezi korečky a pásem.	Nainstalujte pryžové podložky nebo chrániče korečků mezi korečky a pás.
	Tloušťka potahu je příliš malá nebo nesprávná kvalita pásu.	Vyměňte pás za lepší.
Nosná část pásu praská.	Hrudky padají mezi pás a patovou řemenici.	Použijte patovou řemenici s drážkou.
	Provozní namáhání pásu je vyšší než jeho maximální povolené pracovní namáhání.	Nahradte za pás se správnou konstrukcí.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Napékání na korečky	Materiál je mokrý nebo je práškového typu.	Materiál je příliš mokrý.
Poškozené korečky	Volný pás.	Utáhněte šrouby napínání nebo znovu spojte pás podle potřeby.
	Kryt je ohnutý a zachytává.	Znovu uveďte do svislé polohy podle potřeby.
	Překážka v elevátoru.	Opravte nebo odstraňte.
	Korečky jsou příliš velké pro daný kryt.	Nahradte správnou velikostí.
	Pás neběží plynule.	Pravděpodobně vyžaduje zvláštní spojení.
Nadměrné opotřebení na straně krytu u řemenice.	Abrazivní materiál mezi pásem a patovou řemenicí.	Vyčistěte patu.
	Pás prokluzuje na hlavové řemenici.	Vyměňte opotřebované obložení.
		Nastavením šroubů napínání zvýšte napnutí pásu.
	Tloušťka potahu je příliš malá nebo nesprávná kvalita pásu.	Vyměňte pás za lepší.
Nahromadění materiálu na patové řemenici.	Práškový nebo lepkavý materiál.	Je zapotřebí patová řemenice s drážkou.



PRAVIDLA A PODMÍNKY PRODEJE

PODMÍNKY PRODEJE

Všechny ceny, pokud není uvedeno jinak, jsou v GBP a ze závodu (Ex Works). Hull, Anglie.

PLATEBNÍ PODMÍNKY

Bude dohodnuto.

DODÁVKA

[X] týdnů po převzetí objednávky a obdržení schvalovacích výkresů. Bude dohodnuto.

NORMÁLNÍ POSTUP DODÁVKY

Hlavová a patová sekce budou přišroubované ke svým přilehlým středním sekcím. Střední sekce bude mít řetěz smontovaný a umístěný uvnitř korýtky, upevněný dráty na příslušném místě. Všechny komponenty dopravníku jsou kompletně předmontované a před odesláním opatřeny „montážními značkami“.

Ostatní položky: Koncové spínače, snímače pohybu, vstupní příruby, podpěrné nohy, součásti pohonu, atd., pokud jsou vyžádány, jsou dodávány volně a musí se nainstalovat na pracovišti na náklady majitele.

MOŽNOSTI DOPRAVY

Collect (Dopravné hradí příjemce): Dopravce bude účtovat přímo vám, na základě vaší slevy. Pokud nemáte slevu, uplatní naši slevu.

Prepaid & Add (Dopravné zapláceno a přičteno): Dopravce bude účtovat nám a my vám pak zašleme fakturu za dopravné.

NÁTĚRY/GALVANICKÉ POKOVOVÁNÍ

Příprava povrchu: Všechny plochy jsou dostatečně vyčištěny.

Nanesení nátěru: Nanesení nátěru bude provedeno na vnější povrchy. Standardní povrchová úprava se skládá z jedné (1) vrstvy podkladového nátěru o síle suchého filmu 50/150, jedné (1) vrstvy lesklého alkydového emailového laku žluté barvy Regal.

Galvanicky pokovené: Odpovídá EN ISO 1461.

CENA A PŘEJÍMKA

Všechny cenové nabídky jsou platné pouze třicet (30) dnů od data nabídky. Prodej zboží se nepovažuje za kompletní, dokud není objednávka převzata společností TRAMCO EUROPE LTD, HULL, ANGLIE. Všechny objednávky podléhají schválení úvěru.

DANĚ

Tato nabídka nezahrnuje spotřební daň nebo daně jakéhokoli druhu.

ZÁRUKA

Zboží vyrobené prodávajícím musí odpovídat popisu a specifikacím stanoveným v tomto dokumentu, musí být vhodné pro běžné účely, pro které se takové zboží používá a musí být v době dodávky bez vad řemeslného zpracování a materiálu.

Za předpokladu, že takové zařízení je správně nainstalováno s příslušným dohledem, a v mezích zatížení, pro něž bylo prodáno, a dále za předpokladu, že zařízení není vystaveno kritické rychlosti, vibracím torzního nebo jiného typu, bez ohledu na to, čím jsou vyvolané.

NEEXISTUJÍ ŽÁDNÉ ZÁRUKY PRODEJNOSTI NEBO JINAK, S VÝJIMKOU TITULU, KTERÉ PŘESAHOJÍ PODMÍNKY, KTERÉ BYLY UVEDENY VÝŠE.

OPRAVNÉ PROSTŘEDKY

- a. Odpovědnost prodávajícího a opravné prostředky kupujícího za porušení záruky nebo jinak je výslovně omezena na opravu nebo výměnu nevyhovujícího strojního zařízení nebo jeho částí vyráběných prodávajícím, když jsou tyto vráceny F.O.B. ze závodu prodávajícího do dvanácti (12) měsíců od dodávky uvedené níže, nebo na vrácení kupní ceny těchto výrobků po naúčtování, v obou případech, za služby poskytované nevyhovujícím výrobkem.
- b. Odpovědnost prodávajícího s ohledem na libovolnou položku nevyráběnou prodávajícím musí být omezena na jejich dodavatele.
- c. Opravy, úpravy nebo práce na zařízení, na které se poskytuje záruka podle této smlouvy, provedené bez předchozího písemného povolení prodávajícího ruší veškeré záruky, které se k němu vztahují.
- d. Odpovědnost prodávajícího v žádném případě nepřekročí kupní cenu nevyhovující položky.

BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Produkty jsou poskytovány pouze s těmi bezpečnostními zařízeními, která byla uvedena zde. JE ODPOVĚDNOSTÍ KUPUJÍCÍHO ZAJISTIT VHODNÁ OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ PRO ČÁSTI STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ v souladu se standardy OSHA, stejně jako jakákoli jiná bezpečnostní zařízení požadovaná kupujícím nebo vyžadovaná zákonem.

ZPOŽDĚNÍ

Prodávající nenese odpovědnost za škody plynoucí z jakéhokoli zpoždění nebo nesplnění dodávky všech nebo jakékoli části zakoupeného zařízení. Pokud se dodávka zpozdí vinou kupujícího, prodávající si vyhrazuje právo fakturovat kupujícímu a skladovat produkty na náklady kupujícího.

ADMINISTRATIVNÍ CHYBA

Vyhrazuje se právo provádět jakékoli úpravy uvedených cen z důvodu stenografických nebo administrativních chyb ze strany prodávajícího.

ÚPLNÁ DOHODA

Tato dohoda je zcela a pouze dohodou mezi kupujícím a prodávajícím, a žádné ústní prohlášení nebo dohody nepotvrzené tímto dokumentem nebo následnou písemnou dohodou nejsou závazné pro kupujícího nebo prodávajícího.

ZRUŠENÍ

Všechny objednávky jsou považovány za pevné dohody a nepodléhají zrušení vyjma za podmínek, které by odškodnily prodávajícího za ztráty.

ROZHODNÉ PRÁVO

Tato nabídka se vykládá a ve všech ohledech řídí právem Anglie. Jakákoli část této dohody v rozporu s právem jakéhokoli státu neruší žádnou jinou část této dohody v takovém státě.



Tramco Europe Ltd. je divizí společnosti Ag Growth Industries Partnership

Součást skupiny Ag Growth International Inc. Group

Mendham Business Park, Hull Rd., Saltend

Hull, HU12 8DZ

Spojené království

Telefon: +44 1482 782666

Fax: +44 1482 793920

Webové stránky: www.tramcoeurope.com

E-mail: sales@tramcoeurope.co.uk

© Ag Growth International 2014

